



Verrassend veel ruimte in 14,75 m visserman-aak

Nieuwe 14,75 m visserman-aak waarvan de romp ontworpen is door Martijn van Schaik en het interieur door Lodewijk Meeter Scheepsbetimmeringen. Het vooronder biedt een zee aan ruimte die je het gevoel geeft dat je in een kajuit-aak zit. De ontwerper heeft heel veel ervaring in (snelle) Lemsteraken, kijk maar naar de ZA 1 van Erik Hermans die al enkele malen Nederlands Kampioen in de VA-klasse werd.



Het casco werd gebouwd bij Scheepsreparatie Friesland (SRF) in Harlingen, die al vele tientallen Lemsteraken bouwde naar ontwerp van ontwerpers als Andre Hoek, Martin Bekebrede en Martijn van Schaik. Na de bouw kreeg Lodewijk Meeter Scheepsbouw in Leeuwarden slechts vier maanden de tijd om de complete betimmering te maken. Een hectische tijd, maar Lodewijk en zijn mannen zijn daar uitstekend in geslaagd.

De indeling is tot stand gekomen in gezamenlijk overleg tussen de opdrachtgever en Lodewijk, die al heel wat betimmeringen op zijn naam heeft staan. Het interieur is zeer functioneel, praktisch, ruim en erg gezellig. Het begint al bij de kuip waar we geen vlonders op het stalen dek zien, maar brede delen iroko, voorzien van rubbernaden. Zo kan er niets tussen de vlonders rollen en heb je goed houvast. In de bun zitten aan de voorzijde twee gekoelde laden voor fris en drank, erachter is nog een opbergruimte. De motorruimte is bereikbaar via een groot luik in het achterschip. Voor de stuurman is een centrale (elektrische) lier voor de grootschoot op een console gemonteerd. De zwaarden zijn elektrisch te bedienen. Er zijn voldoende openingen om buis- en regenwater te lozen.

Via een schuifluik en trapje kom je in de kajuit. Direct aan stuurboord is een deur naar een achterkajuit met een kooi onder de kuip en een stukje stahoogte voor de kooi. Aan bakboord is een schuifdeurtje dat toegang geeft tot een tweepersons kooi onder de kuipvloer met zithoogte onder een dichte bank in de kuip. De hutten zijn beide voorzien van een eigen ventilatieopening. Aan bakboord is een L-vormige kombuis met

Links: Overzicht vanaf de ingang van de kajuit. Kombuis, zithoeken en rechts de deur naar de toilet/doucheruimte.

Onder: De L-vormige kombuis met alle comfort. Links net zichtbaar de schuifdeur naar de kooien onder de kuip.

zwart marmeren aanrecht, een vijf pits gaskomfoor, een magnetron-oven, een vaatwasser, gootsteen met warm en koud water, een koelkast en veel opbergruimte. Licht en lucht komt via een raam in de kuip en een schijnlichtje.

De mast wordt ondersteund door een vierkante poot. Ervoor aan bakboord is een gezellig U-vormige bank die aan zes personen zitplaats biedt. 's Avonds kan de tafel omlaag en is er een ruim tweepersoons bed. Erboven is een ruim bemeten koekoek die voor veel licht en lucht zorgt. Aan stuurboord is een ruim toilet met ernaast een doucheruimte. Ervoor is een kleinere zithoek voor 2 personen, die tevens als navigatiehoek kan worden gebruikt, want er is ook een instrumentenpaneel geplaatst. Ernaast zit een groot TV-scherm zodat de bemanning die aan bakboord zit alles prima kan volgen. Ook deze zithoek kan worden omgebouwd tot een comfortabele slaappleaats.

De twee deuren naar het vooronder leiden aan bakboord naar een eigenaarshut met ruime tweepersoons kooi en aan stuurboord een tweepersoons hut met kooien boven elkaar. Er is opvallend veel kastruimte aan boord. Van groot belang is dat je zittend op de banken en staand in de kombuis, uitzicht naar buiten hebt via het grote raam in het kajuitschot. Er is veel (wit geschilderd) grenen gebruikt, dat is gelijmd op HPL-plaat. HPL is multiplex dat aan beide zijden is bekleed met formica. Dus in kastjes is alles direct afgewerkt. De vloerdelen zijn van mat gelakt iroko en de tafelbladen van ingewassen teak, zodat je geen kringen krijgt van natte glazen. De eigenaar heeft met zijn vrouw en vier kinderen al een prima zeilvakantie op het Wad met het schip gehad en was zeer tevreden over de zeileigenschappen. Voor de veiligheid zijn er drie waterdichte compartimenten ingebouwd.

Als de eigenaar met zijn gezin vaart, hoeft er 's avonds niets te worden omgebouwd en kan iedereen naar zijn eigen hut om te slapen. Maar als de eigenaar aan een wedstrijd wil deelnemen en er komt een bemanning van negen personen aan boord, ook dan kan iedereen een zit- en een slaappleaats krijgen. En dat biedt vele opties!

We hopen nog veel van dit nieuwe ontwerp te horen, mede omdat Martijn van Schaik het schip voor verschillende andere lengtes tekeningen kan leveren. Deze fraaie, nieuwe visserman-aak kunt u in het water bekijken op de Beurs Klassieke Schepen op 5, 6 en 7 november in Enkhuizen.

Kijk voor meer info op www.lodewijkmeeter.nl, www.scheepsreparatiefriesland.nl en www.seahorsedesigngroup.com

TEKST: WIM DE BRUIJN, FOTO'S: THEO KAMPA



De zithoek aan bakboord, om te bouwen tot tweepersoonsbed. Onder: De twee deuren naar eigenaarshut en tweepersoonshut.

